

Dieselpest

... et opreklameret problem?

Min "annonce" i SUNDPOSTEN omkring en nærmere undersøgelse af ovennævnte problems omfang ved at følge et antal både vinteren over og efterfølgende se, hvordan disse bådes tankindhold af diesellole havde klaret vinteren, gav ingen reaktioner fra bådejerne. Jeg har kun haft én enkelt henvendelse pr. mail, hvor et medlem har forklaret, at det efter hans opfattelse var helt hen i vejret at skifte brændstoffilter, for der er ingen problemer med urenheder i brændstoffet, når man blot er omhyggelig med tankningen. Jeg vil lade det være op til den enkelte at vurdere, hvornår man bør skifte brændstoffilter. Jeg skal blot tilføje, at på større motorer måler man trykfaldet over filteret, og når dette har nået en given grænse, så skifter man filteret. Mindre motorer har sædvanligvis ikke disse manometre og derfor skifter man mere eller mindre ukritisk brændstoffilteret forebyggende for at undgå problemer. Man betaler med andre ord filterets pris for at undgå at komme i den situation, at man får motorstop. Jævnfør Murphey's Lovkompleks, så vil et sådant motorstop altid indtræffe, når det er mindst belejligt, men det er jo sådan set ikke så meget dét denne sag drejer sig om.

Jeg har tidligere hørt og nu fået gentaget, at man kan imødegå vandansamlingerne ved at tilsætte en eller en halv liter karburatorsprit til tanken. Jeg vil tro, vi her taler om tanke på omkring 100 liter, altså en 1% tilsætning. Spritten og det hertil forbundne vand "tygger" motoren efterfølgende i sig uden større vanskeligheder. Et andet tilsætningsstof er "biocider" (en omgang antibiotika), der dræber en evt. bakterievækst i tanken. Flere motorfabrikanter sælger sådanne additiver.

Det ville være interessant at få lidt data fra sejlere, der har erfaringer

med karburatorspritten i dieseltanke. Ligeledes kunne det være relevant at høre fra evt. brugere af et biocid-produkt.

Når vi når længere hen på foråret – og bådene begynder at sejle – så vil det være rigtig spændende at høre om evt. tilfælde, hvor tankindholdet har skiftet karakter over vinteren og nu er blevet til en let grødet masse. Med de relativt høje temperaturer og megen fugtighed, vi har haft, burde der være gode muligheder for, at bakteriekulturerne kan boltre sig. Det vil også være interessant at høre, hvor meget vand, du evt. kan dræne af tanken. Lad mig lige minde om, at du kontrollerer tætheden ved påfyldningsstudsens. Mange både henstår uden presenning. Måske kan studsens stå under vand?

Du kan sikkert finde relevant læsestof om emnet hos Dansk Sejlunion via hjemmesiden "Danske Bådejere". Din adgangskode står ved adressen på DS-bladet "Sejler". Koden er et flercifret tal samt dine initialer. Har du oplevet "noget spændende" om dieselpest eller noget andet relevant omkring dieselmotorens brændstofforsyning, så giv fortsat et praj på adressen: jens28arne@ofir.dk.
Jens Ludvigsen