

## **SEJLADSBESTEMMELSER, BANE 2. H-Både, IF'ere og Spækhuggere.**

### **1 REGLER**

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 I definitionen af *Zonen* er distancen ændret til to skroglængder, som tilladt i regel 86.1 (b).
- 1.3 Regel 29.2 generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt..
- 1.4 Reglerne er ændret således:
  - 1.4.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret. Se punkt 12.
  - 1.4.2 Regel 35 og A4 og A5 ændres. Se punkt 13.
  - 1.4.3 Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen gælder for både protester og anmodning om godt-gørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomitéen.

### **2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive givet på Svanemøllekredsens hjemmeside [www.svanemøllekredsen.dk](http://www.svanemøllekredsen.dk) og hængt op på opslagstavlerne i arrangørklubberne.

### **3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

- 3.1 Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive givet på Svanemøllekredsens hjemmeside og hængt op på opslagstavlerne i arrangørklubberne.

### **4 SIGNALER DER GIVES PÅ LAND**

- 4.1 Signaler der gives på land, vil blive hejst på Sejlklubben Sundets flagmast på Svaneknoppen senest 1 time før planlagt start.

### **5 TIDSPLAN**

- 5.1 Onsdage i maj og juni – 9 sejlads: Start 19:00. 2. start 5 minutter efter.  
Onsdag d. 8., 15. og 22. august: Start 18:30. 2. start 5 minutter efter.  
Onsdag d. 29. august og 5., 12. og 19. september: Start 18:00. 2. start 5 minutter efter.
- 5.2 Der tilstræbes gennemført 1 – 3 sejlads.

### **6 KLASSEFLAG**

- |     |                            |               |
|-----|----------------------------|---------------|
| 6.1 | Klasse:                    | Flag:         |
|     | 1. start: Spækhuggere      | Signalflag M. |
|     | 2. start: H-både og IF'ere | Signalflag C. |

### **7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

- 7.1 Banen bliver udlagt i kapsejlsområdet NØ for Tuborg havn eller N for Stubben.

### **8 BANEN**

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises en skitse over banen.
- 8.2 Der sejles på en op – ned bane bestående af en startlinie og et topmærke som beskrevet på skitsen over banen. Rækkefølgen af mærkerundingene er: Start – Topmærke – bundmærke – topmærke – mållinien. Mærkerne holdes altid om bagbord. Banen omsejles 2 gange, og man lænses i mål gen-nem startlinien. Banen udlægges så den omtrentlige sejltid for første båd bliver 30 – 45 minutter.

### **9 MÆRKER**

- 9.1 Topmærket er en orange flagbøje.
- 9.2 Start-/målliniemærkerne vil være en flagbøje og en orange kuglebøje.

9.3 Bundmærket er altid bagbord startmærke.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Starten sker på tid ifølge satellitur. Der startes på et minuttal deleligt med 5.
- 10.2 H-både og IF'ere, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for spækhuggerne.
- 10.3 Startlinien er imellem en flagbøje og en orange kuglebøje. Dommerbåden indgår ikke i linien.
- 10.4 Hvis "Individuel tilbagekaldelse" anvendes vil det blive signaleret med signalfag X.
- 10.5 Imellem sejladsene markeres der med signalfag T for "Fortsat sejlads".

## **11 MÅLLINIEN**

- 11.1 Mållinien er den samme som startlinien.

## **12 STRAFSYSTEMER**

- 12.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en én-rundes- straf indeholdende én stagvending og én bomning.

## **13 TIDSRISTER**

- 13.1 Både, som ikke fuldfører inden for 120 minutter efter sidste start, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændre regel 35, A4 og A5.

## **14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 14.1 Proteskemaer fås på bureauet i ØSF's klubhus, Strandvænget 65, 1. sal og skal afleveres der.
- 14.2 Protestfristen er 60 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen. Dette ændre regel 61.3 og 62.2.
- 14.3 Protester behandles på bureauet om muligt umiddelbart efter protesfristens udløb.

## **15 SIKKERHED**

- 15.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt ved at melde det til baneledelsen og om muligt sætte nationalflaget..

## **16 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅD**

- 16.1 Dommerbåden er KØS's hvide glasfiberjolle med 40 hk motor. Alle besætninger skal være forberedt på, at skulle deltage i dommerarbejdet. Den båd, hvis besætning deltager i dommerarbejdet, vil i den pågældende sejlads blive givet en placering, der svarer til gennemsnittet af bådens placeringer gennem sæsonen.

## **17 PRÆMIER**

- 17.1 For dagens sejladsserie uddeles der præmier for hver 5. fuldførende båd i hvert løb.
- 17.2 Præmieoverrækkelsen vil finde sted efter sejladsen i ØSF's klubhus, Strandvænget 65. Det tilstræbes, at præmieoverrækkelsen finder sted kl. 21.30 og før præmieoverrækkelsen for bane 1. Kan dette ikke lade sig gøre, udsættes præmieoverrækkelsen til den efterfølgende sejladsaften.

## **18 ANSVARFRASKRIVNING.**

- 18.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4: Beslutning om at del-tage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsen.
- 18.2 Svanemøllekredsen opfordrer alle sejlere til at bære rednings- eller svømmevest under kapsejlads.

**19 FORSIKRING**

19.1 Hver båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring.

**20 NATIONALFLAG**

20.1 Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.