



Sejlkлубben Sundet - Praktisk prøve i sejlads for 2. årselever

Denne information er tænkt som en præsentation af prøve dagen i hovedtræk og kan f.eks. være grundlag for samtaler ombord blandt besætningen. Du skal også læse informationen fra DS (se link nederst) hvor alle krav til Dansk Sejlunions prøve til Praktisk sejlads er beskrevet. Læg særlig mærke til de steder hvor der står "Prøveaflæggeren skal **kunne**".

Til den praktiske prøve i sejlads for 2. årselever skal du som sejler vise, at du mestrer en række udvalgte manøvre som både rorgænger og gast.

Du skal også samlet set udvise "godt sømandskab" og en "rutinepræget præstation" ved at fremstå med et godt overblik i sejladsen over bl.a. vigeregler, bådens betegnelser og generel håndtering af båden. Du skal også vise, at du kan kommunikere klart med dine medsejlere og dermed bidrage til god og sikker sejlads.

Sejlkлубben Sundets Sejlerekole er certificeret under Dansk Sejlunion (DS), og vi følger grundlæggende DS' krav i undervisningen og til prøven som beskrevet i "Rorsmand – kølbåd" og DS' krav til duelighedsprøven. Du kan læse om alle detaljerne på Sundets og DS' hjemmesider.

Du kan altså til prøven erhverve dig Dansk Sejlunion "Bevis for bestået duelighedsprøve" hvis du udover bestået praktisk sejlads også har bestået den teoretiske duelighedsprøve. Hvis du samtidig viser en mere rutinepræget præstation, kan du også få beviset "Rorsmand – kølbåd" som giver dig ret til at låne skolens både.

For at få "Sønæringsbevis duelighedsbevis", som udstedes af Søfartsstyrelsen, skal du ud over dit bevis for bestået duelighedsbevis også have bestået en syns- og høreprøve for fritidssejlere.

Vi vil her gerne fortælle, hvad en prøve typisk indeholder, og hvad du bedømmes på:

1. Grundlæggende indgår potentielt alle dele fra sejladsundervisningen i en samlet bedømmelse, hvor der for eksaminator og censor er plads til at vurdere de enkelte elementer i en samlet vægtning. Eksempler er bl.a.:
 - a. kendskab til vejr og vind

- b. håndtering af tovværk
 - c. mestring af almindelige knob
 - d. planlægning af afgang fra, og ankomst til, havneplads
 - e. sikkerhed til søs
2. Alle vil som rorgængere skulle gennemføre Mand Over Bord-manøvre (MOB) for sejl (8-tals- eller cirkelmanøvre). Derudover skal alle kunne gennemføre en kajmanøvre for motor i havnen til pæl. Derudover vurderes også særskilt rorgængerens evne til:
- a. at finde og sejle bidevind
 - b. at stagvende
 - c. at finde og sejle plat læns
 - d. at bomme
 - e. at vurdere bådens opskud
 - f. styre efter kompas eller mærker for sejl
 - g. kontrol af bådens fart vha. sejl og kurs
 - h. at manøvrere båden for motor. (Ind- og udsejling vil foregå for motor).
 - i. at afgive klare kommandoer til besætningen ved manøvre – herunder angivelse af trim
3. Øvrige forhold ved prøven
- a. Afgang fra, og ankomst til, havnepladsen foregår for motor. Eksaminator angiver, hvem der skal tage roret. Efter endt sejlads vil der være overhøring i hvordan en dieselmotor virker.
 - b. Sejlads for spiler indgår ikke i prøven
 - c. Bjærgemærs kan valgfrit tages på luv eller læ side
Man må gerne bakke med sejlene som bremse
MOB udføres med besætning minus én person
Rorgænger må få pejling til bjærgemærs, men ikke distance
 - d. Vind og vejr kan påvirke betingelserne for en vellykket gennemførelse af f.eks. en mand over bord-øvelse. Lykkedes en øvelse ikke helt i første forsøg, får rorgænger typisk en mulighed eller to mere.
 - e. Prøverne afvikles over en hel weekend. Alle bør afsætte hele weekenden, da vejrforholdene kan spille ind og skubbe til programmet.
 - f. Eleven indstilles til praktisk prøve efter 2. år, hvis eleven har bestået kurserne og læreren vurderer at eleven opfylder kravene til "Rorsmand", hvis krav ligger over Duelighedskravene.

Sejlkлубben Sundet Sejlerskole
August 2023 – Udgave 5

Du kan finde den fulde information om DS praktiske prøve i sejlads her:

<https://dansksejlunion.dk/uddannelse/fritidssejleruddannelserne/duelighedsbevis/duelighedsbeviset-praktisk-sejlads>